

FEDERUNG AM MINI CROSSER T & E-MODELL

Die Federung des Mini Crosser besteht aus

Vorderrad:

Ölgedämpfte Federgabel.

Von der gleichen Bauart, wie sie bei kleinen Motorrädern und Mopeds eingesetzt wird.

Die Federung wurde genau auf den Mini Crosser abgestimmt um eine optimale Fahrcharakteristik des gesamten Fahrzeugs sicher zu stellen.

Die Federgabel wird schon seit der Einführung des Produkts vor 1½ Jahren eingesetzt und alle Anwender sind von der Funktion wirklich begeistert.



Hinterrad:

Hauptfederung: Gummifederblöcke.

Bei Mini Crosser eingesetzt seit 1997.

Seitdem haben wir noch keinen austauschen müssen.

Keine Ölleckagen. Keine Geräusche. Die Vibrationen werden vom Hauptchassis isoliert.



Einzigartige Federung

Vibrationslos

Zusätzliche Federung: Einstellbarer 25 mm Gummiblock. Für etwas schwergewichtigere Fahrer kann der Block einfach mit einem 13er Schlüssel eingestellt werden, um die Federungskraft zu erhöhen.

Progressive Hochleistung Schockabsorber und Federungssysteme sorgen für angenehmes Fahrgefühl.

Mini Crosser[®]